

Einführung Workshops zur Fahrradstraßeneinrichtung in Timmendorfer Strand



Wie alles begann ...

2015 wurde das Klimaschutzteilkonzept
„Klimafreundliche und zukunftsweisende Mobilität“
beschlossen -

Zeitgleich, eigentlich aber schon weit vorher, begann
sich ein „sommerlicher Verkehrskollaps“ in der
Gemeinde aufzubauen

Einführung Workshops zur Fahrradstraßeneinrichtung in Timmendorfer Strand



„Ist das Wetter schön, scheint die Sonne, ist der Ort in kürzester Zeit voll – egal zu welcher Jahreszeit“

- Im Sommer jedoch vorrangig -

Verkehrsstau bis auf die Autobahn (A1)

B76 wird zugeparkt

Privatparkplätze auf den Grundstücken voll

Feuerwehruzufahrten zugeparkt

....und mitten drin die Radfahrenden und zu Fuß gehenden

Einführung Workshops zur Fahrradstraßeneinrichtung in Timmendorfer Strand



Im März 2017 wurde eine Klimaschutzmanagerin eingestellt, um die beiden Klimaschutzteilkonzepte „eigene Liegenschaften“ und „Klimafreundliche und zukunftsweisende Mobilität“ umzusetzen. Daraus entstand als erstes, weil brennendes Problem, das Fuß- und Radverkehrskonzept, welches Frau Merschel uns später in Erinnerung bringen wird.

Einführung Workshops zur Fahrradstraßeneinrichtung in Timmendorfer Strand



In den letzten Jahren wurden verschiedene Teilmobilitätskonzepte entworfen, die jetzt in einem ganzheitlichen Mobilitätskonzept zusammengeführt werden

- Einbahnstraße Strandallee, Umfahrung über Wohldstraße
 - Inklusionsgerechte Gestaltung des Zentrums
 - Niendorf und Hafeneinfahrt
 - An der Acht / Rodenbergstraße
 - Radweg Bergstraße
 - Radschutzstreifen Poststrasse
- Freigabe der Strandpromenade für Radverkehr als Verkehrsversuch

Einführung Workshops zur Fahrradstraßeneinrichtung in Timmendorfer Strand



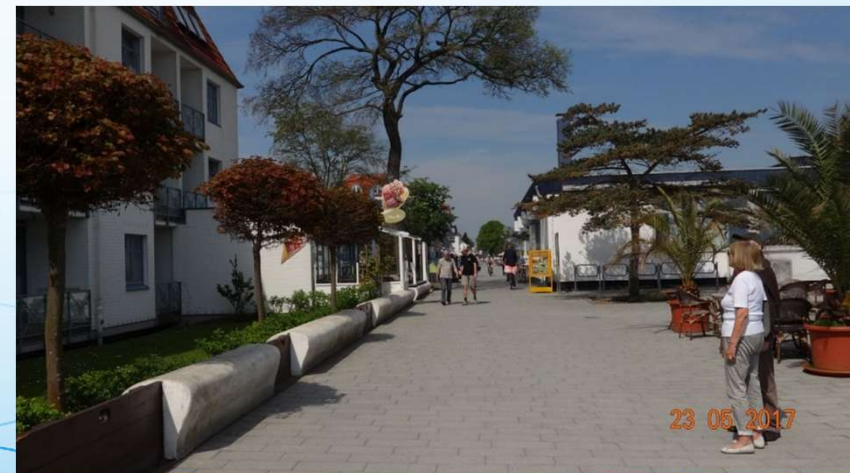
Eindrücke von der momentanen Situation



Einführung Workshops zur Fahrradstraßeneinrichtung in Timmendorfer Strand



Einführung Workshops zur Fahrradstraßeneinrichtung in Timmendorfer Strand



Einführung Workshops zur Fahrradstraßeneinrichtung in Timmendorfer Strand



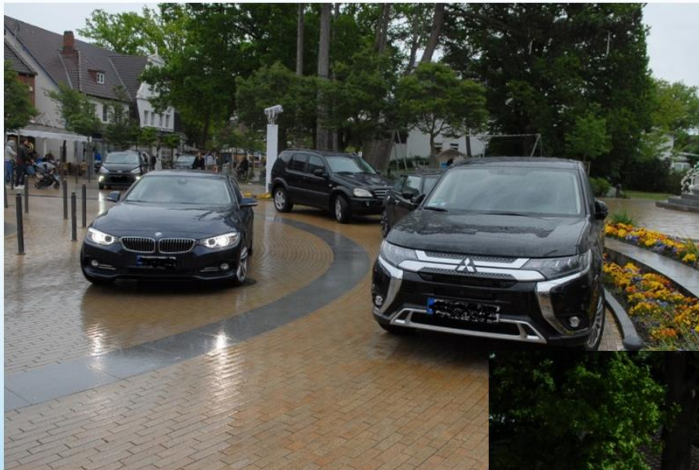
Auch die PKW Situation muss sich ändern!



Einführung Workshops zur Fahrradstraßeneinrichtung in Timmendorfer Strand



Nur PKW Fahrende sind schwierige Verkehrsteilnehmer:innen?



Einführung

Workshops zur Fahrradstraßeneinrichtung in Timmendorfer Strand



Warum dieser ganze Aufwand mit den Konzepten und Befragungen und und....

- Weil sich die Klimaschutzmanagerin freut, dass sie Leute ärgern kann?
 - Weil wir wollen, dass der Ort pleite geht?
- Weil überall auf der Welt die PKW Vorrang haben, nur nicht in Timmendorfer Strand?

Einführung

Workshops zur Fahrradstraßeneinrichtung in Timmendorfer Strand



Nein, ganz eindeutig Nein!

- Wir wollen den Verkehrskollaps im Sommer lösen
- Wir wollen, dass die Menschen sich hier erholen können
- Wir wollen unseren Beitrag zum Klimaschutz leisten
(1982 CO₂ Konzentration 340 ppm, 2022 CO₂ Konzentration 420 ppm)

Einführung Workshops zur Fahrradstraßeneinrichtung in Timmendorfer Strand



Dann lasst uns doch endlich anfangen!

Vielen Dank für Eure und Ihre Aufmerksamkeit!